

6221/GA RESCUER MID BOOT

WORKWEAR

- Adatto anche per operatori Search & Rescue
- Disponibile anche con fodera in tessuto tridimensionale molto traspirante - Art. 6221/A



TRASPIRAZIONE DEL PELLAME
+500%

ISOLAMENTO AL FREDDO
+10%

DURATA SUOLA
+10%

ASSORBIMENTO ENERGIA TALLONE
+90%

- Calzatura di sicurezza studiata anche per operatori di pronto intervento,
- Alta visibilità e METAL-FREE
- Nuovo puntale di sicurezza 200J ultraleggero Novation RTM (Resin Transfer Moulding), realizzato in materiale composito e fibre al silicio (-30% rispetto all'acciaio)
- Tomaia impermeabile e traspirante (la traspirazione è del 500% migliore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6)
- Fodera Gore-Tex® Performance Comfort Footwear ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto
- Nuova forma con calzatura trekking
- La nuova suola in gomma/PU, grazie alla ridotta larghezza in pianta ed alla grande flessibilità, risulta idonea anche alla guida di mezzi
- Resistente ed estremamente leggero e confortevole per l'utilizzo durante tutto l'arco della giornata grazie alla nuova suola in gomma con intersuola in PU ammortizzante (l'assorbimento di energia nel tallone è del 90% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4)
- Buona stabilità ed aderenza per camminare e per correre anche su fondi sconnessi, ottima resistenza allo scivolamento SRC
- L'isolamento al freddo è del 10% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.3.2
- La durata della suola è del 10% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3
- Suola antistatica resistente agli oli e idrocarburi ed al calore per contatto a 300°C; inserto antiperforazione in composito, flessibile e leggero



Descrizione Articolo: RESCUER MID BOOT	
Codice Articolo: 6221/GA	
Tomaia	
Pelle bovina pieno fiore idrorepellente e traspirante, colore nero, spessore 1.8/2.0 mm, con inserti in tessuto Cordura® di colore nero trattato idrorepellente e traspirante.	
Protezione punta	
Pelle by-cast, colore nero, spessore mm 1.8/2.0.	
Fodera	
Laminato di 4 strati termosaldato (GORE-TEX® Light Rock) costruzione a calzino iniettato:	
Strato 1 - Fodera resistente all'abrasione 70% PA / 30% PES	
Strato 2 - Inserto funzionale feltro 100% PES	
Strato 3 - Membrana in ePTFE idrorepellente e permeabile al vapore acqueo	
Strato 4 - Maglino protettivo 100% PA	
Puntale	
Nuovo puntale di sicurezza 200J ultraleggero Novation RTM (Resin Transfer Moulding), realizzato in materiale composito e fibre al silicio. Asimmetrico a base portante, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.	
Contrafforte	
Estruso di poliuretano e fibre sintetiche impregnato di resine termoadesive, spessore di mm 1.8.	
Inserto rifrangente	
Profilo Reflex argento.	
Filo	
Filato in poliestere titolo 30/3 trattato idrorepellente, nero.	
Lacci	
Rotondi, neri, in poliestere trattato idrorepellente.	
Allacciatura	
Ciascuna calzatura è provvista di: 2 coppie di passalacci in nylon colore nero 5 coppie di passalacci inferiori in fettuccia iniettata internamente per un ottimale	
scorrimento del laccio.	
Plantare	
Anatomico composto da uno strato di feltro (80% PES - 20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, e rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.	
Sottopiede	
Feltro speciale antistatico spessore 2.0 mm.	
Inserto antiperforazione	
Nuovo inserto tessile composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010, spessore mm 3.6 circa. Gli inserti antiperforazione composti in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.	
Suola	
Suola bicomponente a iniezione diretta di PU ammortizzante con densità inferiore a 0.50 g/cm³, resistente all'idrolisi, al quale viene applicato il battistrada in gomma speciale antistatica, antiolio, antiscivolo, resistente al calore per contatto (300°C), dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei rilievi da 4.5 mm è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio.	
Peso di un paio	
ca. 1580 g (mis. 42)	
Altezza posteriore	
ca. 17 cm (suola inclusa) (mis. 42)	
Certificato CE	
EN ISO 20345:2011 S3 WR CI HI HRO SRC – DPI II° Categoria	
Gamma taglie prevista	
35 - 49	